MORLEY IAS
FIRE SYSTEMS
by Honeywell

ESPAÑOL

TECNOLOGÍA FIRE ALARM ASPIRATION SENSING TECHNOLOGY®
GUÍA DE INSTALACIÓN RÁPIDA DE FAAST LT DIRECCIONABLE
MODELOS MI-FL2011EI, MI-FL2012EI Y MI-FL2022EI

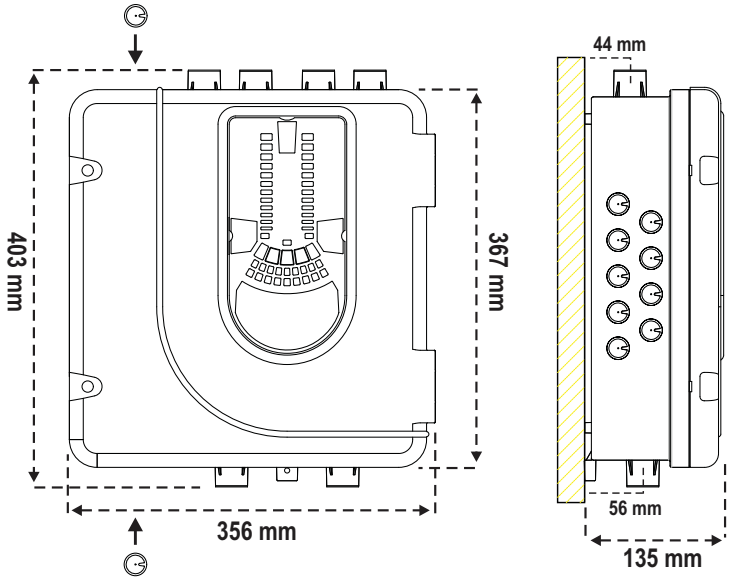


Figura 1: Dimensiones y perforaciones

DESCRIPCIÓN

La serie LT MI-FL20 forma parte de la familia Fire Alarm Aspiration Sensing Technology® (FAAST). FAAST es un sistema de detección de incendios avanzado que se utiliza para aplicaciones donde es imprescindible disponer de una advertencia temprana y muy temprana. El sistema aspira aire continuamente del entorno controlado a través de una serie de orificios de muestreo para supervisar la existencia de partículas de humo en el entorno.

MI-FL20 es la versión direccionable de la línea FAAST LT, que se comunica con la central de incendios mediante un protocolo de lazo. Hay 3 modelos disponibles:

MI-FL2011EI: Capacidad de canal único y un sensor de humo con láser.

MI-FL2012EI: Capacidad de canal único y dos sensores de humo con láser en una cámara común para detección de coincidencias.

MI-FL2022EI: Capacidad de canal doble con dos sensores de humo con láser en cámaras separadas. (Un sensor para cada canal).

Esta guía proporciona información sobre el montaje y la instalación básica usando los ajustes de fábrica predeterminados de la unidad. Si desea más información, consulte la Guía de control y configuración avanzada de FAAST LT.

ESPECIFICACIONES

Características eléctricas

Rango de tensión:		18,5 - 31,5 V CC
Corriente de alimentación:	1 canales:	170 mA (valor típico); 360 mA (valor máximo) a 24 V CC y 25 °C (sondas excluidas)
	2 canales:	270 mA (valor típico); 570 mA (valormáximo) a 24 VCC y 25 °C (sondas excluidas)
Tensión de alimentación del lazo de comunicación:		15 – 29 V CC (corriente del lazo ≤ 900 mA)
Corriente del lazo de comunicación en espera:		a 24 V: 900 µA máx. (interrogación cada 5 s)

Características del aislador del módulo

Corriente de conmutación nominal máxima (en cortocircuito, Is máx.):	0,9 A a ≤ 29 V
Corriente de dispersión máxima (IL máx.) con el interruptor abierto (estado aislado):	15 mA
Impedancia en serie máxima con el interruptor cerrado (Zc máx.):	190 mΩ a 15 V CC; 1 A
Restablecimiento de la alimentación:	0,5 s
Entrada configurable: Tiempo de activación:	2 s (valor mínimo)
Especificaciones de los contactos de los relés:	2,0 A a 30 V CC; 0,5 A a 30 V CA

Especificaciones medioambientales

Temperatura:	de -10 °C a 55 °C
Humedad relativa:	10 % a 93 % (sin condensación)
Clasificación IP:	65

Características mecánicas

Dimensiones exteriores:	Véase Figura 1
Cableado:	0,5 mm² a 2 mm² máx.
Longitud máxima de una única tubería:	100 m (clases A, B y C)
Número máximo de orificios:	Véase la tabla 1A
Especificaciones de tuberías (de conformidad con EN54-20):	a EN 61386 (Aplastamiento 1, impacto 1, temp. 31)
Diámetro exterior de la tubería:	25 mm (nom.) o 27 mm (nom.)
Peso del envío:	6,5 kg (sensores incluidos)

LISTA DE PIEZAS

Descripción	Cantidad
Unidad FAAST LT1	
Soporte de montaje	1
Bloque de terminales de 3 patillas	6
Bloque de terminales de 4 patillas	1
Bloque de terminales de 2 patillas	3
Resistencia de fin de línea de 47 kΩ	2
Cable USB	1
Pack de etiquetas del panel frontal	1
Diagrama de cableado	1
CD del kit de instalación	1
Guía de instalación rápida	1

Nota importante

Los detectores de humos por aspiración suministrados e instalados en la UE deben cumplir el reglamento de productos de construcción (CPR) 305/2011 y la norma europea de productos EN 54-20. FAAST LT ha sido probado y certificado para garantizar el cumplimiento de las normas correspondientes, pero se recomienda seguir exactamente lo indicado en esta guía para garantizar que la instalación cumple los requisitos del CPR.

Este equipo, junto con la canalización asociada, debe instalarse de conformidad con los códigos y reglamentaciones pertinentes.

INSTALACIÓN FÍSICA

Etiquetas del panel frontal

El LT MI-FL20 no se entrega con las etiquetas del panel frontal ya colocadas. De este modo, el instalador puede elegir el idioma correspondiente para la instalación del pack de etiquetas del panel frontal.

La Figura 2 muestra dónde se deben colocar las etiquetas:

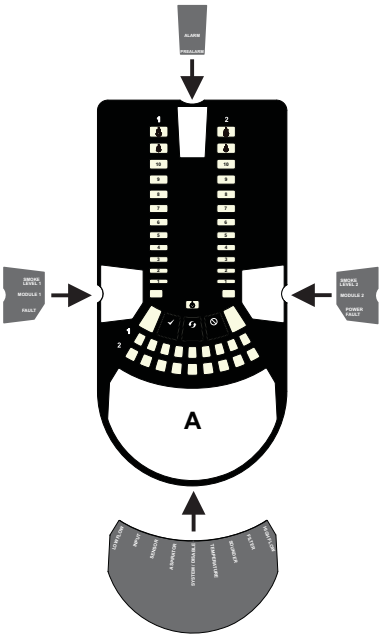


Figura 2: Colocación de las etiquetas del panel frontal

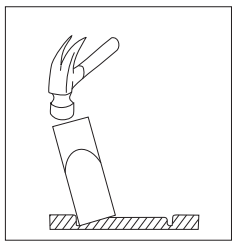
Cuando la etiqueta **A** esté en su sitio, retire el protector de la parte inferior de la cubierta transparente para colocar las pegatinas tal y como se muestra en la Figura 3:

Figura 3: Retire el protector de la cubierta

Acceso de los cables

Realice los orificios de entrada de cables donde sea necesario. La ubicación de los orificios de entrada de los cables se muestra en la Figura 1, representada por el icono:

Figura 4: Cómo realizar los orificios de entrada de cables



Montaje de LT MI-FL20 en pared

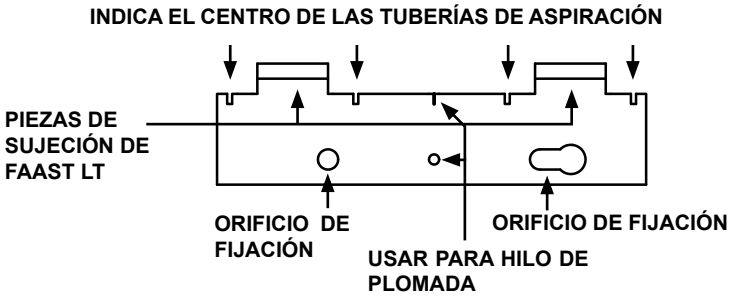
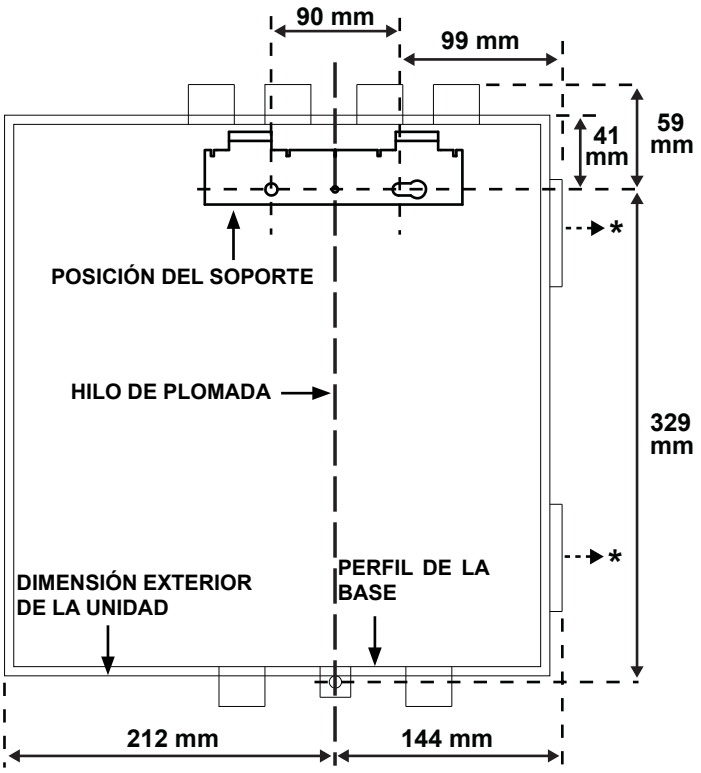


Figura 5: Soporte de montaje

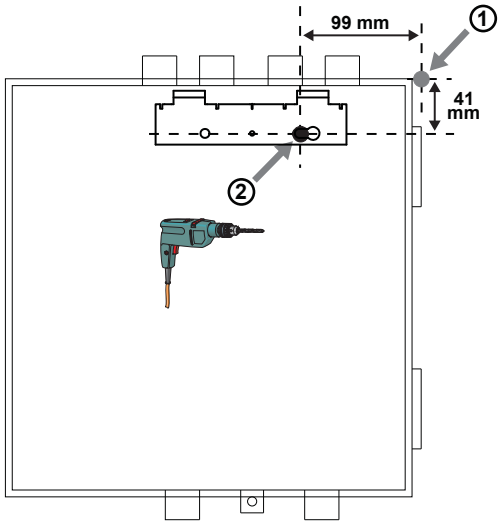


*Distancia mínima necesaria desde las bisagras para abrir la puerta: 35 mm.

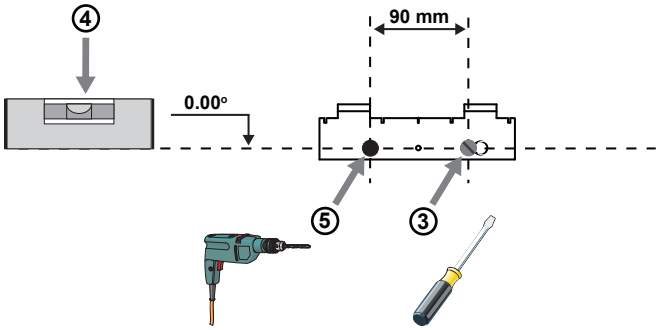
Figura 6: Fijación del soporte de montaje en pared

Figura 7: Secuencia (1-9) para montar el detector en el soporte

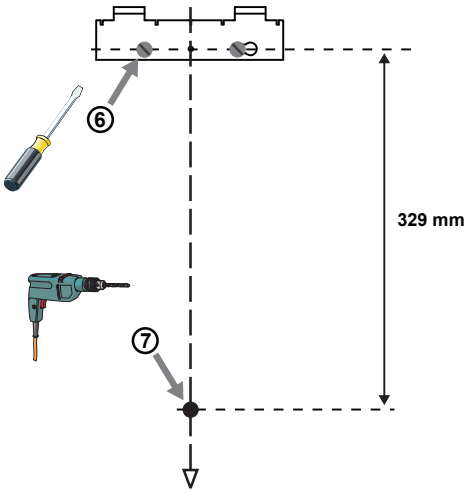
7a



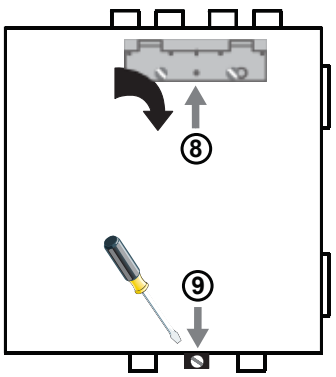
7b



7c



7d



Configuración de orificios de tuberías

La ***Figura 8*** muestra los orificios de tuberías disponibles en la unidad. Cada unidad cuenta con 2 orificios de tuberías por canal conectados entre sí como una pieza en T. Si se usa una unidad de 1 canal, los orificios 3 y 4 no tienen ninguna función. Consulte la ***Tabla 1*** para identificar los orificios necesarios para la instalación:

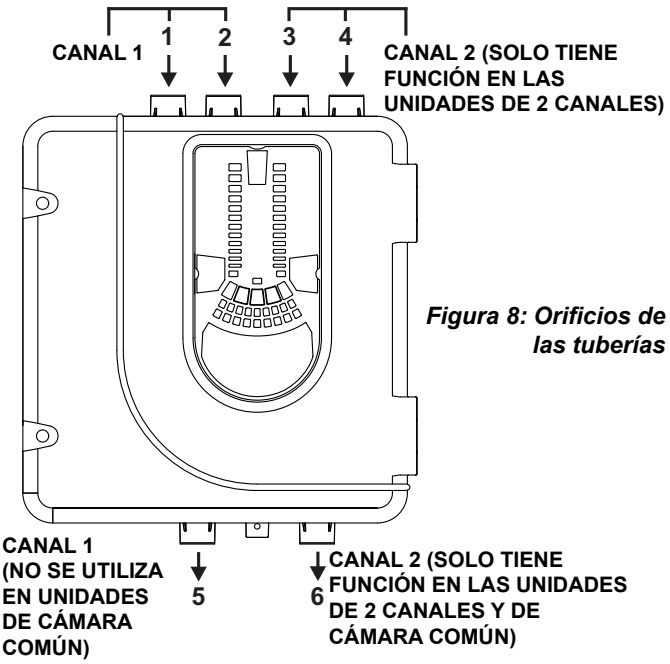


Figura 8: Orificios de las tuberías

Tabla 1: Orificios de tubería usados para cada modelo FAAST LT

MODELO FAAST LT	ORIF. TUBERÍA ENTRADA	ORIF. TUBERÍA SALIDA
MI-FL2011EI	1 y/o 2	5
MI-FL2012EI	1 y/o 2	6
MI-FL2022EI	Canal 1 - 1 y/o 2 Canal 2 - 3 y/o 4	5 6

Nota 1: Los orificios de tuberías no usados deben sellarse.

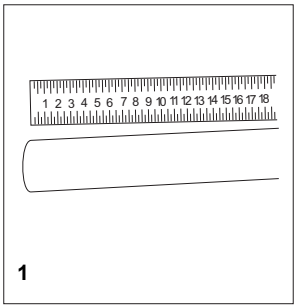
Nota 2:*NO* pegue las tuberías a los orificios.

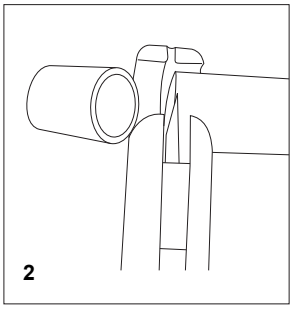
Tabla 1A: Número máximo de orificios de tuberías por canal

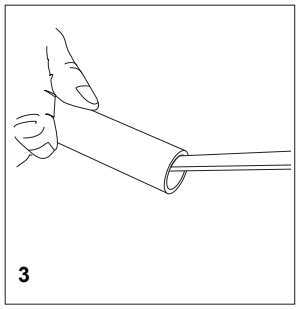
En todas las cifras mencionadas, se usa el valor de sensibilidad superior (nivel 1)

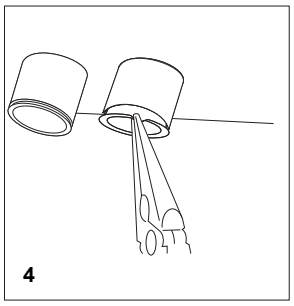
CLASE	LONG. TUBERÍA (m)	N.º MÁXIMO DE ORIFICIOS POR CANAL
C	100	18 (5 x 2 mm, 6 x 2,5 mm, 3 x 3 mm, 3 x 3,5 mm y 1 x 4 mm) + 4 mm sin orificio de extremo de detección
B	100	6 (2 x 3,5 mm, 2 x 4 mm, 2 x 5 mm con orificio de extremo)
A	80	3 (1 x 5mm, 2 x 6mm con orificio de extremo)

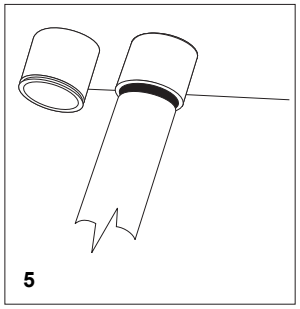
Instalación de la tubería

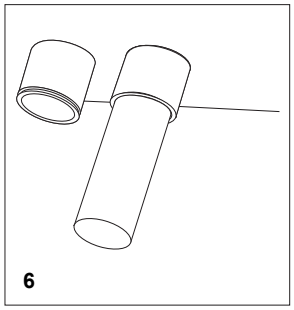






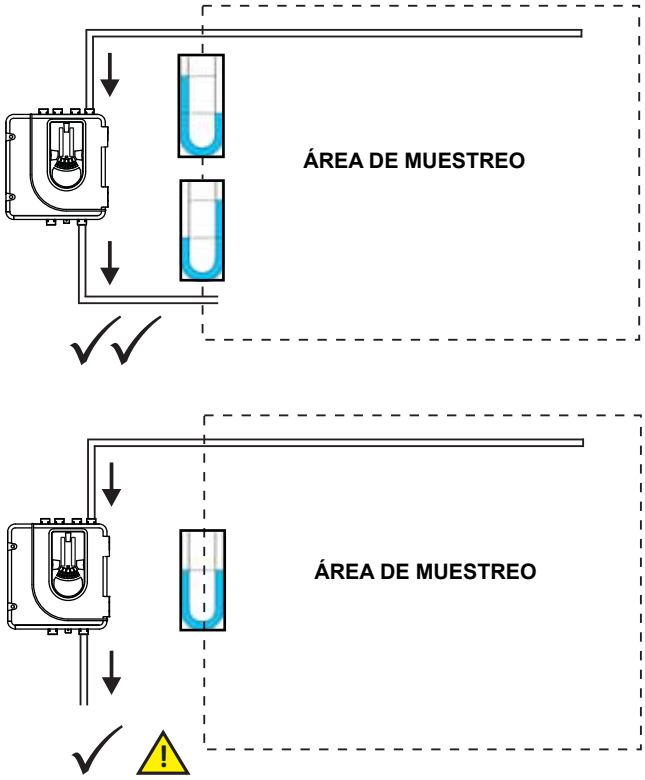






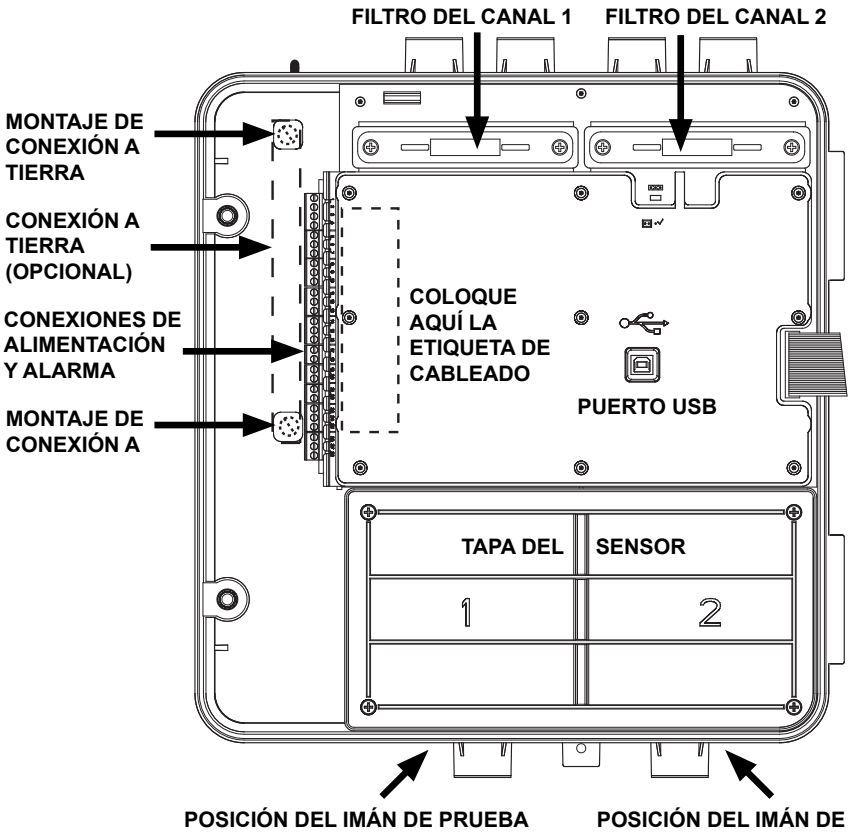
Tubería de escape

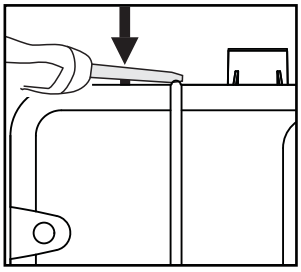
Cuando el FAAST LT se instala fuera de la zona de riesgo, el retorno del aire de escape a la zona protegida puede reducir los errores de flujo debidos a la diferencia de presión.



INSTALACIÓN DEL CABLEADO

Conexiones de alimentación, alarma y control





Si la puerta del FAAST LT permanece cerrada durante mucho tiempo (especialmente a alta temperatura), puede ser necesario utilizar un tornillo de punta plana entre las dos pestañas ubicadas en la parte superior de la unidad para hacer palanca y abrir la puerta (tal como se muestra más arriba).

Figura 9: Interior del detector

Nota 1: El cableado debe cumplir con la normativa local vigente.

Nota 2: El cableado del bucle debe atenerse a las recomendaciones del fabricante de este.

Tabla 2: Designaciones de los terminales de cableado

(Nota: Los terminales con la marca CH2 solo estarán disponibles en modelos de 2 canales)

N.º	Función			
1	Entr. alim. ext. +		Fuente de alimentación principal	T1
2	Entr. alim. ext. -		Fuente de alimentación principal	
3	Entr. alim. aux. +		No se usa en predet.	
4	Entr. alim. aux. -		No se usa en predet.	
5	Relé de alarma NC	C 1		T2
6	Relé de alarma C	C 1		
7	Relé de alarma NA	C 1		
8	Relé de alarma NC	C 2		T3
9	Relé de alarma C	C 2		
10	Relé de alarma NA	C 2		
11	Relé de avería NC	C 1		T4
12	Relé de avería C	C 1		
13	Relé de avería NA	C 1		
14	Relé de avería NC (AUX.)	C 2		T5
15	Relé de avería C (AUX.)	C 2		
16	Relé de avería NA (AUX.)	C 2		
17	Salida sirena 1 -		Resistencia de fin de línea de 47 kohm	T6
18	Salida sirena 1 +			
19	Salida sirena 2 -		Resistencia de fin de línea de 47 kohm	T7
20	Salida sirena 2 +			
21	Entrada configurable +	(Rearme)	Valor predeterminado: activo = cortocircuito (sin supervisión)	T8
22	Entrada configurable -	(Rearme)		
23	No se usa			T9
24	Salida lazo -			
25	Salida lazo + (con aislador)		Para usar aislador	
26	Entrada lazo -			T10
27	Entrada lazo +			
28	Salida lazo + (sin aislador)		Conectado internamente a 27	

Sensor

La dirección del sensor se establece mediante los selectores giratorios por decenas ubicados en la parte trasera de los dispositivos de detección de humo. Los sensores de humo se encuentran bajo la tapa del sensor en el interior de la unidad (véase Figura 9). La sección ***Sensores de humo*** de la pantalla ***Mantenimiento*** (de la que se habla más adelante en el manual) muestra cómo retirar los sensores. De fábrica, el valor predeterminado para el canal 1 es la dirección 1; en unidades de 2 canales (o si hay dos sensores instalados) el segundo dispositivo se establece en la dirección 2.

Nota: Los sensores se comunican con la central de incendios a través de la conexión en bucle, tanto si la fuente de alimentación de 24 V CC está conectada como si no.

Módulo

La dirección del módulo se establece mediante los selectores de dirección giratorios por decenas que se encuentran tras la puerta de la unidad. Use un destornillador para girar las ruedas hasta la dirección deseada. La dirección seleccionada hace referencia al canal 1; en las unidades de 2 canales, el dispositivo asigna la siguiente dirección del módulo (+1) al canal 2 de forma automática. Por tanto, la dirección 99 no es válida para el canal 1.

Nota: La dirección del módulo tan solo responderá a una interrogación del panel cuando se encuentre en el modo ***normal*** y la fuente de alimentación de 24 V CC esté conectada.

Tabla 3: Relés

RELÉ	ACCIÓN:	NOTAS
ALARMA 1 o 2	Controlada por el panel si determina que se da la condición de alarma.	Encendido y apagado por el panel; no enclavado
AVERÍA 1 o 2	Cuando se produce una CONDICIÓN DE AVERÍA en el canal 1 o 2 o una AVERÍA común. La avería también se indica en el modo de servicio y cuando se desconecta la alimentación del dispositivo.	El estado de avería no está enclavado.
SIRENA 1 o 2	Se activa cuando el canal está en ALARMA. La sirena 1 se corresponde con el canal 1 y la sirena 2 con el canal 2	Estado predet.= establecido en ALARMA.

ESTABLECIMIENTO DE LAS DIRECCIONES

Cada canal de aspiración usa el lazo de comunicaciones para transmitir su información de estado a la central de incendios. De manera predeterminada,la unidad transmite la información del sensor y la alarma de humo a una dirección del sensor asociada y las averías y alertas generales a una dirección de módulo diferente.

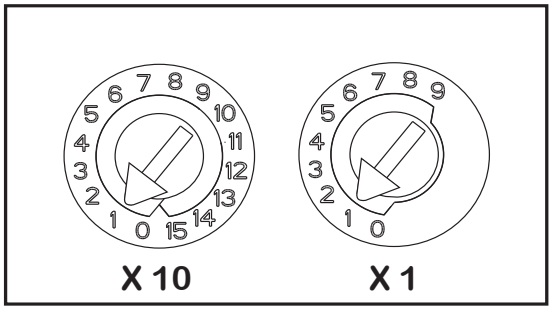


Figura 10: Selectores de dirección

ENCENDIDO

Uso de ajustes predeterminados

1. Conecte una fuente de alimentación de 24 V de CC adecuada (que cumpla con la norma europea EN 54-4) a los terminales 1 y 2 del bloque de terminales T1 (véase la tabla 2)
2. Compruebe la tensión en el conector. Asegúrese de que se encuentra en el rango de tensión necesario.
3. Si la tensión se encuentra dentro del rango especificado, enchufe el conector de alimentación a la unidad.
4. Cierre la puerta de la carcasa; compruebe que el ventilador se enciende y que sale aire por el puerto de escape. La unidad tarda entre 1 y 3 minutos en inicializarse y estabilizarse en el modo normal.

REARME EXTERNO

La configuración por defecto de la entrada externa configurable es Rearme del dispositivo (bloque de terminales T8). Un circuito entre estos terminales hará que la unidad FAAST LT se rearme.

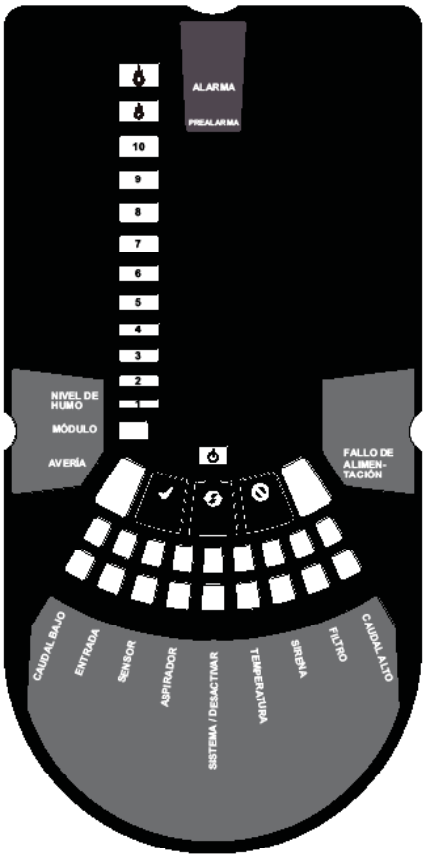
PANEL FRONTAL

El panel frontal será distinto en cada uno de los tres modelos de MI-FL20 que se instale. Los tres se muestran más abajo.

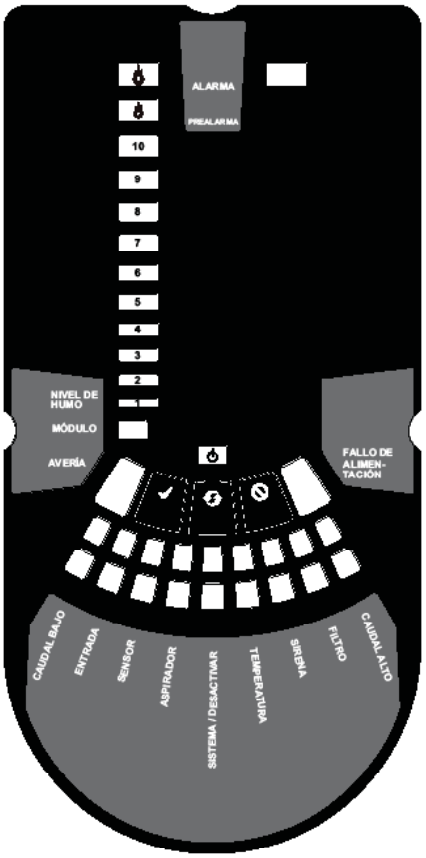
Se muestra la siguiente información:

- Estado del detector: Normal, Alarma, Avería o Aislamiento
- Nivel de alarma: alarma, prealarma ***(solo disponible en paneles que usan protocolo avanzado)***
- Niveles de partículas: 1-9 ***(solo disponible en paneles que usan protocolo avanzado)***
- Nivel de caudal
- Botones Prueba, Rearme y Desactivar

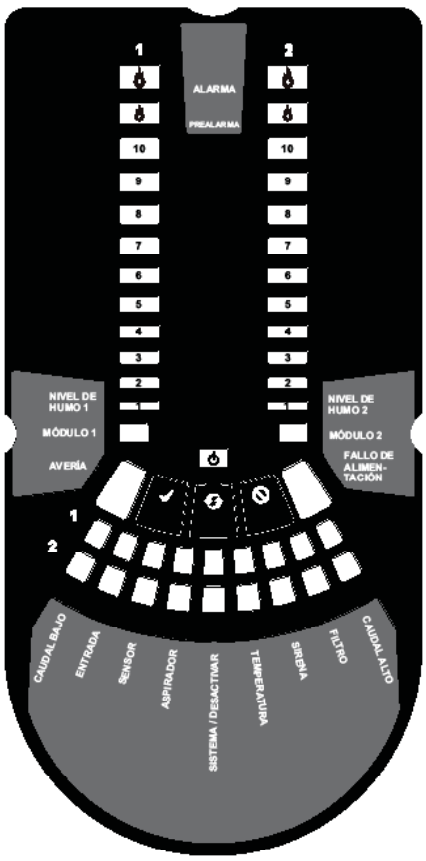
Figura 11: Visualización del panel frontal



11a: MI-FL2011EI, detector de 1 canal (1 sensor)



11b: MI-FL2012EI, detector de 1 canal (2 sensores)



11c: MI-FL2022EI, detector de 2 canales

Tabla 4: Indicadores del panel frontal y descripciones de las averías

INDICADOR	ACCIÓN	ADVERTENCIA O PROBLEMA	COMENTARIO / ACCIÓN
ALARMA CANAL 1/2	ENCENDIDO rojo (establecido por panel)	El canal está en alarma (relé establecido en ENCENDIDO sin retardo)	Configuración por defecto
	1 PARPADEO verde (interrogado por el panel)	Cuando se interroga el sensor	No en estado de alarma
PREALARMA CANAL 1/2	ENCENDIDO amarillo	El canal está en prealarma	***Solo en paneles que usan protocolo avanzado***
NIVEL DE HUMO 1/2	ENCENDIDO amarillo (establecido por panel)	El número de LED indica el nivel de alarma del sensor alcanzado	Solo se usan los números 1 – 9: ***solo en paneles que usan protocolo avanzado***
MÓDULO CANAL 1/2	ENCENDIDO verde		Controlado por panel
	PARPADEO verde	Comunicación con el módulo	Controlado por panel
FALLO	ENCENDIDO amarillo	Averías múltiples o comunes	
ALIMENTACIÓN	ENCENDIDO verde	FAAST LT está encendido	Se muestra de color amarillo al inicializarse
FALLO DE ALIMENTACIÓN	ENCENDIDO amarillo	Alerta de baja tensión / fallo por sobretensión	Compruebe la tensión de la fuente de alimentación.
INDICADORES DEL CAUDAL DEL CANAL 1/2	ENCENDIDO verde	El LED indica el caudal de aire de un canal: - Centro = caudal normal - Izquierda = caudal bajo; (-20 % en el extremo) - Derecha = caudal alto; (+20 % en el extremo)	En unidad de 2 canales: Fila superior = C1 Fila inferior = C2
CAUDAL BAJO	ENCENDIDO amarillo	Avería por caudal bajo	Compruebe el filtro; compruebe posibles obstrucciones en la red de tuberías.
ENTRADA	1 PARPADEO amarillo	Avería en entrada externa	No se usa con ajustes predeterminados
SENSOR	2 PARPADEOS amarillo	Fallo de comunicación del sensor	Compruebe las direcciones y la instalación del sensor; sustituya el sensor.
ASPIRADOR	ENCENDIDO amarillo	Avería en el sensor de caudal de aire	Pruebe a reiniciar el dispositivo.
	1 PARPADEO amarillo	Fallo de inicialización del caudal	Compruebe el filtro; compruebe posibles obstrucciones en la red de tuberías; pruebe a reiniciar el dispositivo.
	2 PARPADEOS amarillo	Fallo del ventilador	Pruebe a reiniciar el dispositivo.
DESACTIVAR	1 PARPADEO amarillo	No se informa de alarmas ni alertas	Regresa al modo de mantenimiento y a continuación al normal tras 60 minutos (predeterminado)
SISTEMA	1 PARPADEO amarillo	Configuración errónea	Parpadean todos los LED de avería; pruebe a reiniciar el dispositivo.
	2 PARPADEOS amarillo	Fallo de EEPROM	Compruebe la tensión de la fuente de alimentación. Pruebe a reiniciar el dispositivo.
	3 PARPADEOS amarillo	Fallo del reloj con la hora real	RTC está dañado o error en la lectura del tiempo.
TEMPERATURA	1 PARPADEO amarillo	Alerta de temperatura baja	Compruebe la temperatura del caudal de aire
	2 PARPADEOS amarillo	Alerta de temperatura alta	Compruebe la temperatura del caudal de aire
SIRENA	1 PARPADEO amarillo	Fallo de sirena	Compruebe el elemento de fin de línea y el circuito de la sirena
FILTRO	1 PARPADEO amarillo	Alerta de filtro en fecha establecida	Sin fecha predeterminada
CAUDAL ALTO	ENCENDIDO amarillo	Avería por caudal alto	Compruebe que no haya roturas o fugas en la red de tuberías.

En caso de alertas/averías simultáneas en un mismo LED, el orden de prioridad es: ENCENDIDO (máxima), 1 parpadeo, 2 parpadeos, 3 parpadeos (mínima)

Nota: La central de incendios controla los LED de nivel de humo y alarma del canal.

Botones del panel frontal

El panel frontal tiene 3 botones de usuario: **PRUEBA**, **REARME** y **DESACTIVAR**. Estos botones sirven para introducir el código de acceso que permite al usuario realizar sencillas funciones de prueba.

Nota: En el *modo de mantenimiento y reparación remotos*, estos botones están desactivados en todo momento.

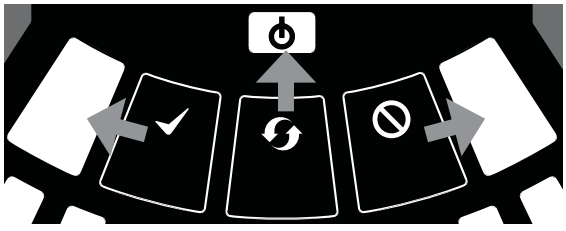
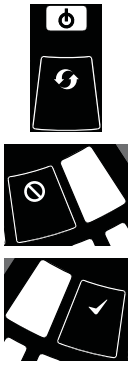


Figura 12: Botones de la interfaz de usuario

Tabla 5: Botones del panel frontal



BOTÓN	Modo NORMAL	Modo MANTENIMIENTO
REARME	Al pulsarlo durante 2 s, se inicia el PROCEDIMIENTO DE CONTRASEÑA para acceder al modo de mantenimiento.	Al pulsarlo durante 2 s, las alarmas enclavadas, las averías y las sirenas (relés) se rearman. El panel controla la alarma. Si la alarma persiste, vuelva a establecer inmediatamente después del rearme En el modo ANULADO, si se pulsa durante 2 s, la unidad abandona el modo ANULADO, pero permanece en el modo MANTENIMIENTO
DESACTIVAR	Sirve para incrementar los dígitos de la contraseña en el PROCEDIMIENTO DE CONTRASEÑA	Si se pulsa durante 2 s, el dispositivo entra en modo ANULADO durante 60 minutos (predeterminado). Los sensores de humo siguen informando de la alarma y las averías al panel. (Para salir del modo ANULADO, véase REARME)
PRUEBA	Sirve para confirmar la contraseña en el PROCEDIMIENTO DE CONTRASEÑA. Contraseña predeterminada = 3111	Al pulsarlo durante 2 s y soltarlo, ambos sensores simulan una alarma Al pulsarlo durante 4 s y soltarlo, el sensor n.º 1 simula una alarma Al pulsarlo durante 6 s y soltarlo, el sensor n.º 2 simula una alarma ***Advertencia: La prueba hará que se activen las salidas***
COMBINACIONES		
REARME + DESACTIVAR	Al pulsarlo durante 2 s, se muestra la velocidad del ventilador (en escalas de nivel de humo) durante un tiempo determinado.	Al pulsarlo durante 2 s, se muestra la velocidad del ventilador (en escalas de nivel de humo) durante un tiempo determinado.
REARME + PRUEBA	No hay acciones	Al pulsarlo durante 2 s, desactiva las sirenas
REARME + PRUEBA + DESACTIVAR	No hay acciones	Al pulsarlo durante 2 s, la unidad sale del modo MANTENIMIENTO

Secuencia de contraseña para acceder al modo de *mantenimiento*

Mantenga pulsado el botón **REARME**; el indicador de caudal izquierdo se ilumina en amarillo y después en verde.

Suelte el botón **REARME** y el indicador **AVERÍA** se iluminará en verde. El indicador de caudal izquierdo parpadeará en color verde para indicar que el dispositivo está preparado para el primer dígito.

Pulse el botón **DESACTIVAR** para incrementar los LED 1-9; pulse el botón **PRUEBA** para seleccionar un dígito.

El segmento de caudal de aire se iluminará en verde sin parpadear; a continuación, el siguiente segmento comenzará a parpadear para que introduzca el siguiente dígito. Una vez haya seleccionado el cuarto dígito, los 4 segmentos de caudal de aire se habrán apagado. Si la contraseña es válida, el indicador **AVERÍA** permanece iluminado en verde y la unidad accede al modo de ***mantenimiento***. ISi la contraseña no es válida, el indicador **AVERÍA** parpadea en color amarillo y la unidad permanece en el modo ***normal***. La contraseña predeterminada es **3111**.

Si en la secuencia de contraseña no se pulsa ningún botón durante 10 segundos, la unidad regresa al modo ***normal***.

Salir del modo de mantenimiento

Para salir del modo de ***mantenimiento***, pulse los tres botones de la interfaz de usuario del panel frontal **PRUEBA**, **REARME** y **DESACTIVAR** simultáneamente durante 2 segundos. También puede rearmar la unidad mediante la **entrada remota** (cuando se haya seleccionado el valor predeterminado) o desconectar y volver a conectar el dispositivo.

Si no hay actividad en el modo de ***mantenimiento*** durante 5 minutos (predeterminado), el indicador **AVERÍA** parpadea en verde durante 15 segundos y la unidad regresa al estado ***normal***.

PRUEBAS

Tenga en cuenta que los LED del sensor (controlados por la central de incendios) deben estar encendidos para activar los indicadores de alarma del panel frontal.

Prueba de imán

Se puede comprobar el funcionamiento de la señal de alarma colocando un imán de prueba en la posición que se muestra en la Figura 9 (mostrada previamente en la guía). Este método no comprueba el caudal de aire en la canalización.

Prueba de humo

Se puede comprobar la respuesta de la alarma del sistema utilizando humo. La fuente de humo que se elija dependerá de la instalación, pero en todo caso el humo debe estar presente durante la totalidad de la prueba. Se pueden utilizar cerillas o pastillas fumígenas cerca del punto de muestreo para introducir partículas de humo en el sistema. Se debe utilizar humo con un ciclo de vida de partículas superior a 120 segundos. Los pulverizadores de aerosol estándar para pruebas de detectores puntuales no sirven para sistemas de aspiración.

Prueba de avería

Simule una avería en el detector (por ejemplo, obstruya la tubería de salida) y compruebe que se indica la avería tanto en el panel frontal de la unidad como en la central de incendios (CIE).

SERVICIO

ADVERTENCIA

Aísle el detector por aspiración del sistema de alarma de incendios para evitar que se activen otras alarmas al abrir la puerta frontal de la unidad. Antes de retirar cualquier tapa, asegúrese de desconectar la alimentación del sistema.

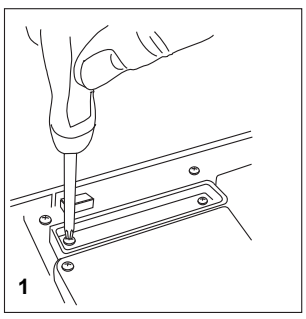
Modo de reparación

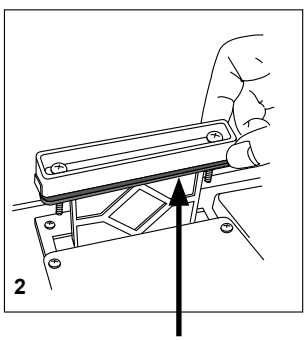
Al abrir la puerta de la caja durante el funcionamiento normal se accede al modo de ***reparación***. Los LED del **FILTRO** parpadean; la unidad desconecta la alimentación de los ventiladores y deja de comunicarse con la central de incendios (los sensores de humo siguen comunicándose con el panel). Al cerrar la puerta de la caja, la unidad se reinicia automáticamente.

Filtros

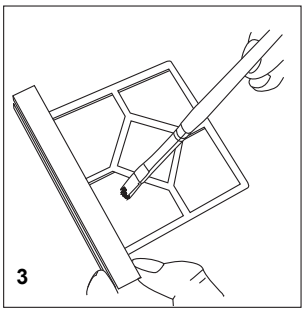
Es necesario limpiar o sustituir los filtros de forma periódica.

Los filtros se encuentran dentro de la caja en la parte superior de la unidad (véase la Figura 9 mostrada previamente en la guía) y se extraen como se indica en esta secuencia:





JUNTA DE ESPUMA



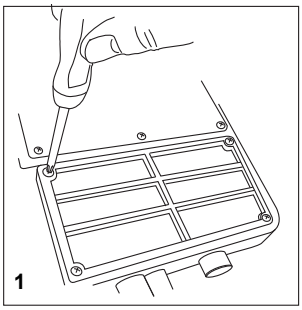
Sustituya el conjunto del filtro o elimine el polvo acumulado con un cepillo.

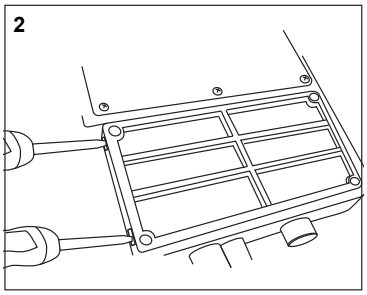
Nota: Si cambia el filtro, retire la junta de espuma del filtro usado y colóquela en el nuevo. Al colocar el nuevo filtro en la ranura correspondiente, asegúrese de que la junta quede correctamente alineada.

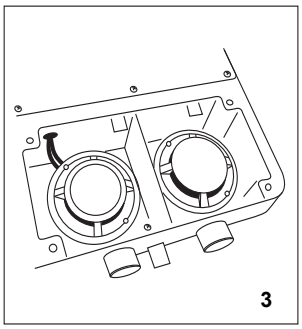
Vuelva a colocar el filtro y cierre la puerta de la caja. La unidad se inicializa y se reinicia.

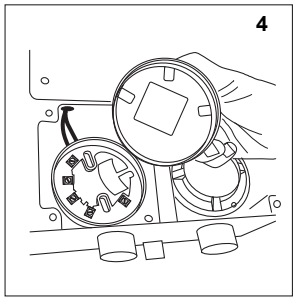
Sensores de humo

Los sensores de humo se encuentran dentro de la tapa del sensor (véase la Figura 8 mostrada previamente en la guía). Para acceder a los sensores, siga esta secuencia:









Si sustituye un sensor, asegúrese de que la dirección establecida en el nuevo sensor coincide con la del anterior.

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD DEL LÁSER

El detector contiene un producto láser de clase 1. La radiación emitida en el interior del sensor de humo permanece dentro de la carcasa y las tapas protectoras durante todas las fases de funcionamiento.

CONEXIÓN USB

La conectividad con el PC se obtiene mediante un zócalo USB ***B*** integrado ubicado entre el filtro y la tapa del sensor (véase la Figura 9 mostrada previamente en la guía). La interfaz USB permite el acceso a diversas opciones adicionales a través del software de la aplicación PipeIQ 2 al ejecutarlo en el PC.

Configuración de otras opciones

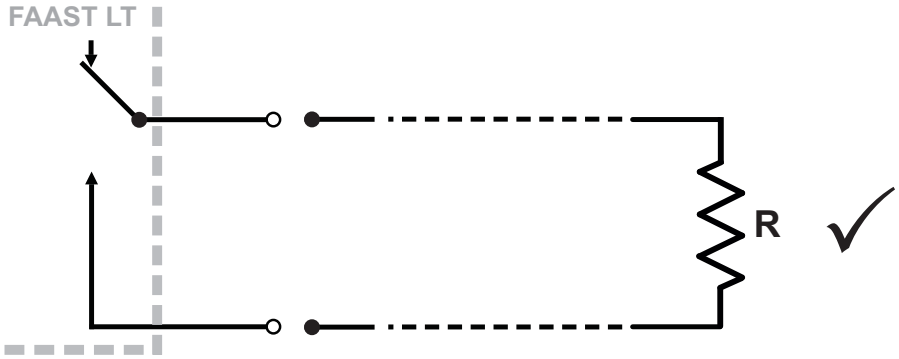
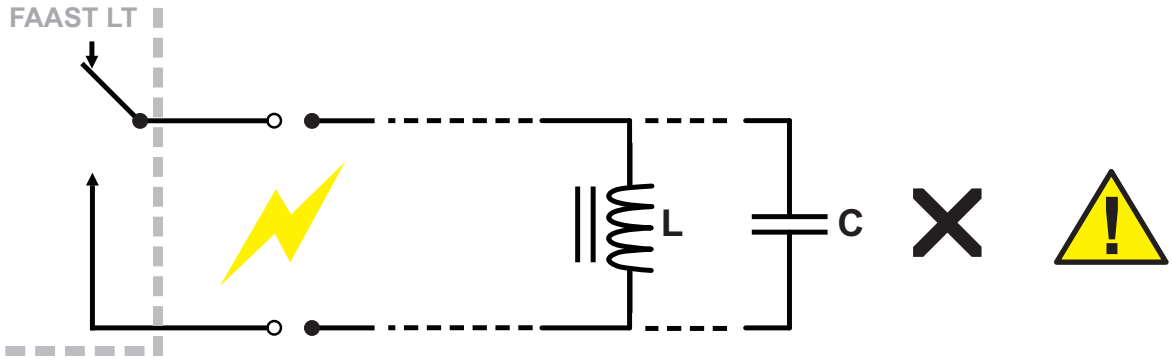
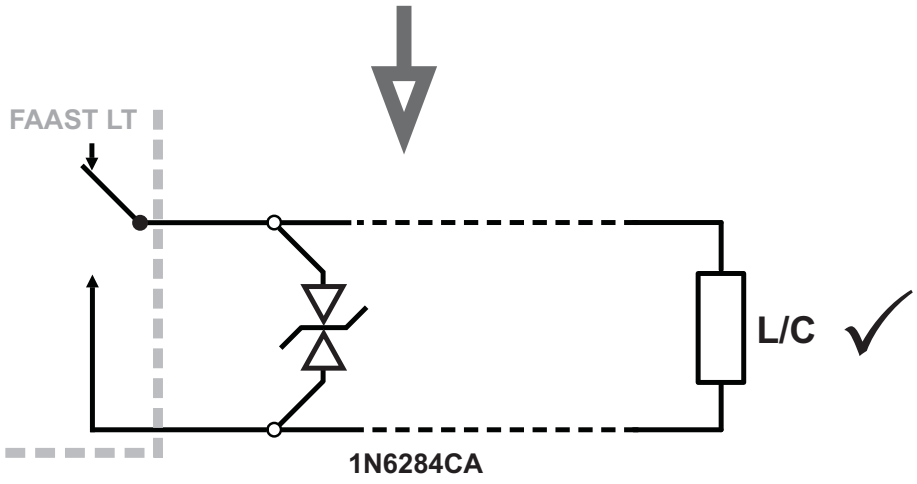
Para cambiar las opciones predeterminadas, será necesario conectar el detector a un equipo de sobremesa o portátil que tenga el software PipeIQ 2 instalado. Consulte la *Guía de control y configuración avanzada de FAAST LT* para obtener más información.

Nota: El cable de conexión USB debe retirarse durante el funcionamiento normal.

CE **0832 12**
Declaración de rendimiento, ref.: MI-FL2011EI: DOP-ASP015 MI-FL2012EI: DOP-ASP016 MI-FL2022EI: DOP-ASP017
EN54-20 : 2006 clase C Detectores de humos por aspiración EN 54-17: 2005 Aisladores de cortocircuitos
System Sensor Europe Pittway Tecnologica S.r.l. Via Caboto 19/3, 34147 Trieste, Italia

Morley-IAS by Honeywell

Pau Vila 15-19
08911 Badalona
(Barcelona)
España

ADDENDUM
to FAAST LT Quick Installation Guide
SWITCHING INDUCTIVE LOADS

2A Max. **30 VDC**
0.5A Max. **30 VAC**